

BAREME DE L'INDEMNITE DE TRANSPORT

Entre les parties soussignées, il est arrêté et convenu ce qui suit :

Article 1 :

Le barème de l'indemnité de transport prévue au point 4 de l'article 53 de la Convention Collective des Industries et des métiers de la Métallurgie de l'Aube est celui figurant au dos du présent accord.

Article 2 :

Le présent barème prend effet à compter du 1^{er} décembre 2004

Fait à Troyes, le 21 Décembre 2004

Le Syndicat Départemental des Métaux C.G.T.

M.

Le Syndicat Départemental des Métaux FORCE OUVRIERE

M. PHELIZOT

Le Syndicat Départemental C.F.D.T. de la Métallurgie

M. GHRIB

Le Syndicat Départemental C.G.C. de la Métallurgie

M. BEZANCON

Le Syndicat Départemental C.F.T.C. de la Métallurgie

M. LUCQUIN

L'Union des Industries et des Métiers de la Métallurgie de l'Aube :

M. Christian LAMOTTE

M. Gérard GILBERT

BAREME DE L'INDEMNITE DE TRANSPORT

Applicable à compter du 1^{er} Décembre 2004

I. PERSONNEL UTILISANT EFFECTIVEMENT UN MODE DE TRANSPORT EN COMMUN (SNCF – TREC ou similaire)

Remboursement sur présentation du billet hebdomadaire à concurrence de 75 % du coût de ce billet, le plafonnement à 50 km de distance domicile / lieu de travail subsistant et une distance inférieure à 10 km n'ouvrant pas droit à l'indemnité

II. PERSONNEL UTILISANT UN MOYEN DE TRANSPORT PERSONNEL

Le tableau ci-après indique le montant de l'indemnité hebdomadaire (ou journalière) en fonction de la distance domicile / lieu de travail. Les chiffres sont calculés par jour.

Exemple : pour un salarié habitant à 10 km de son lieu de travail, l'indemnité de transport est la suivante :
 $10 \text{ km} \times 2 \times 0,0556 \text{ E (prix km auto)} = 1,112 \text{ E par jour}$

Distance	= 0,0283 E Motocycle		= 0,0556 E Automobile		Distance	= 0,0283 E Motocycle		= 0,0556 E Automobile	
	Hebdo (2)	Jour (3)	Hebdo (2)	Jour (3)		Hebdo (2)	Jour (3)	Hebdo (2)	Jour (3)
(1)					(1)				
- 10 km					30 km	8,49	1,698	16,68	3,336
10	2,83	0,566	5,56	1,112	31	8,77	1,755	17,24	3,447
11	3,11	0,623	6,12	1,223	32	9,06	1,811	17,79	3,558
12	3,40	0,679	6,67	1,334	33	9,34	1,868	18,35	3,670
13	3,68	0,736	7,23	1,446	34	9,62	1,924	18,90	3,781
14	3,96	0,792	7,78	1,557	35	9,91	1,981	19,46	3,892
15	4,25	0,849	8,34	1,668	36	10,19	2,038	20,02	4,003
16	4,53	0,906	8,90	1,779	37	10,47	2,094	20,57	4,114
17	4,81	0,962	9,45	1,890	38	10,75	2,151	21,13	4,226
18	5,09	1,019	10,01	2,002	39	11,04	2,207	21,68	4,337
19	5,38	1,075	10,56	2,113	40	11,32	2,264	22,24	4,448
20	5,66	1,132	11,12	2,224	41	11,60	2,321	22,80	4,559
21	5,94	1,189	11,68	2,335	42	11,89	2,377	23,35	4,670
22	6,23	1,245	12,23	2,446	43	12,17	2,434	23,91	4,782
23	6,51	1,302	12,79	2,558	44	12,45	2,490	24,46	4,893
24	6,79	1,358	13,34	2,669	45	12,74	2,547	25,02	5,004
25	7,08	1,415	13,90	2,780	46	13,02	2,604	25,58	5,115
26	7,36	1,472	14,46	2,891	47	13,30	2,660	26,13	5,226
27	7,64	1,528	15,01	3,002	48	13,58	2,717	26,69	5,338
28	7,92	1,585	15,57	3,114	49	13,87	2,773	27,24	5,449
29	8,21	1,641	16,12	3,225	50 km et +	14,15	2,830	27,80	5,560

(1) Distance séparant le domicile du lieu de travail, mesuré sur la carte Michelin au 1/200 000ème ou I.G.N. au 1/50 000ème par le trajet le plus court.

(2) Indemnité hebdomadaire correspondant à 5 jours de travail, aller – retour

(3) Taux journalier, soit 1/5^{ème} de l'indemnité hebdomadaire (2).

N.B. L'indemnité est versée sur demande écrite présentée par le salarié. Voir modèle ci-joint.

DP

S

99

DB

en c